



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25.12.2019 № 1037/45

г. Красногорск

О внесении изменений в Схему территориального планирования  
транспортного обслуживания Московской области

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, государственной программой Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2017-2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.10.2016 № 791/39 «Об утверждении государственной программы Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2017-2024 годы», Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденную постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Московской области от 12.12.2017 № 1048/45, от 17.04.2018 № 238/15, от 09.10.2018 № 736/36, от 23.04.2019 № 225/12).

2. Главному управлению по информационной политике Московской области обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Ежедневные новости. Подмосковье», «Информационном вестнике Правительства

Московской области», размещение (опубликование) на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области и на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области Фомина М.А.

Губернатор  
Московской области



А.Ю. Воробьев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Московской области  
от 25.12.2019 № 1037/45

ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в Схему территориального планирования  
транспортного обслуживания Московской области

1. В разделе «2. Мероприятия по территориальному планированию транспортного обслуживания Московской области»:

1) в подразделе «2.1.1. Общие положения о преобразовании сети автомобильных дорог» таблицу «2.1.1. Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру<sup>3</sup>» изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру<sup>3</sup>»

| Наименование характеристик  | Объекты               |                        | Итого   |
|---|-----------------------|------------------------|---------|
|   | Федерального значения | Регионального значения |         |
| Протяженность автомагистралей, км,<br>в том числе:                | 978,35                | 380,94                 | 1359,29 |
| реконструируемые автомобильные дороги                             | 282,04                | 0,00                   | 282,04  |
| планируемые автомобильные дороги                                  | 696,31                | 380,94                 | 1077,25 |
| Протяженность скоростных автомобильных дорог, км,<br>в том числе: | 780,94                | 285,03                 | 1065,97 |
| реконструируемые автомобильные дороги                             | 523,44                | 4,32                   | 527,76  |
| планируемые автомобильные дороги                                  | 257,50                | 280,71                 | 538,21  |
| Протяженность обычных автомобильных дорог, км,<br>в том числе:    | 256,71                | 6234,07                | 6490,78 |
| реконструируемые автомобильные дороги                             | 176,05                | 4492,90                | 4668,95 |
| планируемые автомобильные дороги                                  | 80,66                 | 1741,17                | 1821,83 |
| Всего протяженность автомобильных дорог, км,<br>в том числе:      | 2016,00               | 6900,04                | 8916,04 |
| реконструируемые автомобильные дороги                             | 981,53                | 4497,22                | 5478,75 |
| планируемые автомобильные дороги                                  | 1034,47               | 2402,82                | 3437,29 |

| Наименование характеристик   | Объекты               |                        | Итого       |
|--|-----------------------|------------------------|-------------|
|  | Федерального значения | Регионального значения |             |
| Площадь зон планируемого размещения автомагистралей, га, в том числе:                | 19242,48              | 20361,39               | 39603,87    |
| реконструируемые автомобильные дороги  | 2820,41               | 0,00                   | 2820,41     |
| планируемые автомобильные дороги   | 16422,07              | 20361,39               | 36783,46    |
| Площадь зон планируемого размещения скоростных автомобильных дорог, га, в том числе: | 16059,55              | 11575,95               | 27635,51    |
| реконструируемые автомобильные дороги  | 6174,08               | 43,16                  | 6217,25     |
| планируемые автомобильные дороги   | 9885,47               | 11532,79               | 21418,26    |
| Площадь зон планируемого размещения обычных автомобильных дорог, га, в том числе:    | 3386,59               | 80465,71               | 83852,30    |
| реконструируемые автомобильные дороги  | 1794,24               | 42092,37               | 43886,61    |
| планируемые автомобильные дороги   | 1592,35               | 38373,34               | 39965,69    |
| Всего площадь зон планируемого размещения автомобильных дорог, га, в том числе:      | 38688,62              | 112403,06              | 151091,68   |
| реконструируемые автомобильные дороги  | 10788,73              | 42135,53               | 52924,26    |
| планируемые автомобильные дороги   | 27899,89              | 70267,53               | 98167,42    |
| Всего площадь зон планируемого строительства транспортных развязок, га               | 9511-18258            | 13582-26403            | 23093-44661 |

-----  
<sup>3</sup>С учетом А-113 «Центральной кольцевой автомобильной дороги» (ЦКАД»);

2) в подразделе «2.1.3. Скоростные автомобильные дороги в Московской области»: в таблице «2.1.5. Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального значения<sup>10</sup>»:

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |   |           |   |      |   |    |     |     |      |
|------|----------|---|-----------|---|------|---|----|-----|-----|------|
| 0080 | 21008001 | Новый ввод М-2 «Крым» в Москву (восточный дублер Варшавского шоссе) | Ленинский | С | 2,04 | I | 10 | 100 | 200 | 40,8 |
|------|----------|---|-----------|---|------|---|----|-----|-----|------|

»;

строку

«

|   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Общая протяженность по планируемым участкам федерального значения | 259,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

»

изложить в следующей редакции:

«



изложить в следующей редакции:

«

|   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Общая протяженность по планируемым участкам<br>регионального значения | 280,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

»;

3) в подразделе «2.1.4. Сеть обычных автомобильных дорог в Московской области» в таблице «2.1.8. Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения»:

строку

«

|      |          |                               |            |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|-------------------------------|------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0057 | 32005703 | Лесные поляны -<br>Ивантеевка | Пушкинский | С | 1,68 | I | 4 | 65 | 200 | 33,6 |
|------|----------|-------------------------------|------------|---|------|---|---|----|-----|------|

»

изложить в следующей редакции

«

|      |          |                            |            |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|----------------------------|------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0057 | 32005703 | Лесные поляны – Ивантеевка | Пушкинский | С | 1,62 | I | 4 | 65 | 200 | 32,4 |
|------|----------|----------------------------|------------|---|------|---|---|----|-----|------|

»;

после строки

«

|      |          |                               |            |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|-------------------------------|------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0057 | 32005703 | Лесные поляны -<br>Ивантеевка | Пушкинский | С | 1,68 | I | 4 | 65 | 200 | 33,6 |
|------|----------|-------------------------------|------------|---|------|---|---|----|-----|------|

»

дополнить строками следующего содержания:

«

|      |          |                            |            |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|----------------------------|------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0057 | 32005704 | Лесные поляны – Ивантеевка | Ивантеевка | С | 0,13 | I | 4 | 65 | 100 | 1,3  |
| 0057 | 32005705 | Лесные поляны – Ивантеевка | Пушкинский | С | 1,65 | I | 4 | 65 | 200 | 33,0 |

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |   |            |   |      |   |   |    |     |       |
|------|----------|---|------------|---|------|---|---|----|-----|-------|
| 0058 | 32005801 | Звенигород – Синьково – М-9<br>«Балтия» | Истринский | С | 3,39 | I | 4 | 65 | 400 | 135,8 |
|------|----------|---|------------|---|------|---|---|----|-----|-------|

»;

строки

«

|      |          |  |                 |   |       |   |   |    |     |       |
|------|----------|--|-----------------|---|-------|---|---|----|-----|-------|
| 0059 | 32005901 | Зеленоград - Снегири -<br>М-9 «Балтия» | Солнечногорский | С | 2,50  | I | 4 | 65 | 200 | 49,9  |
| 0059 | 32005902 | Зеленоград - Снегири -<br>М-9 «Балтия» | Истринский      | С | 15,71 | I | 4 | 65 | 200 | 314,1 |
| 0059 | 32005903 | Зеленоград - Снегири -<br>М-9 «Балтия» | Истринский      | Р | 1,08  | I | 4 | 65 | 100 | 10,8  |

»

изложить в следующей редакции

«

|      |          |  |               |   |      |     |   |    |     |      |
|------|----------|--|---------------|---|------|-----|---|----|-----|------|
| 0059 | 32005901 | Зеленоград – Снегири – М-9<br>«Балтия» | Солнечногорск | С | 2,50 | III | 2 | 46 | 200 | 49,9 |
| 0059 | 32005902 | Зеленоград – Снегири – М-9<br>«Балтия» | Истра         | С | 4,50 | III | 2 | 46 | 200 | 90,0 |
| 0059 | 32005903 | Зеленоград – Снегири – М-9<br>«Балтия» | Истра         | Р | 1,08 | III | 2 | 46 | 100 | 10,8 |

»;

после строки

«

|      |          |  |            |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|--|------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0059 | 32005903 | Зеленоград - Снегири - М-9<br>«Балтия» | Истринский | Р | 1,08 | I | 4 | 65 | 100 | 10,8 |
|------|----------|--|------------|---|------|---|---|----|-----|------|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|      |          |  |       |   |       |     |   |    |     |       |
|------|----------|--|-------|---|-------|-----|---|----|-----|-------|
| 0059 | 32005904 | Зеленоград – Снегири – М-9<br>«Балтия» | Истра | С | 13,07 | III | 2 | 46 | 200 | 261,4 |
|------|----------|--|-------|---|-------|-----|---|----|-----|-------|

»;

после строки

«

|      |          |                 |               |   |       |   |   |    |     |       |
|------|----------|-----------------|---------------|---|-------|---|---|----|-----|-------|
| 0074 | 32007419 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С | 16,33 | I | 4 | 65 | 200 | 326,6 |
|------|----------|-----------------|---------------|---|-------|---|---|----|-----|-------|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|      |          |                 |               |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|-----------------|---------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0074 | 32007420 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С | 2,75 | I | 4 | 65 | 200 | 55,0 |
|------|----------|-----------------|---------------|---|------|---|---|----|-----|------|

»;

после строки

«

|      |          |                 |            |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|-----------------|------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0081 | 32008102 | Каширское шоссе | Домодедово | Р | 1,26 | I | 6 | 72 | 100 | 12,6 |
|------|----------|-----------------|------------|---|------|---|---|----|-----|------|

»

дополнить строками следующего содержания:

«

|      |          |                 |            |   |       |   |     |    |     |       |
|------|----------|-----------------|------------|---|-------|---|-----|----|-----|-------|
| 0081 | 32008103 | Каширское шоссе | Домодедово | Р | 38,67 | I | 4-6 | 72 | 100 | 386,7 |
| 0081 | 32008104 | Каширское шоссе | Ступино    | Р | 7,49  | I | 4-6 | 72 | 100 | 74,9  |

»;

строки

«

|      |          |                       |             |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|-----------------------|-------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0082 | 32008202 | Хлебниково - Рогачево | Лобня       | Р | 1,96 | I | 6 | 72 | 100 | 19,6 |
| 0082 | 32008203 | Хлебниково - Рогачево | Дмитровский | Р | 1,24 | I | 6 | 72 | 100 | 12,4 |

»

изложить в следующей редакции

«

|      |          |                       |             |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|-----------------------|-------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0082 | 32008202 | Хлебниково – Рогачево | Лобня       | Р | 1,96 | I | 4 | 65 | 100 | 19,6 |
| 0082 | 32008203 | Хлебниково – Рогачево | Дмитровский | Р | 1,24 | I | 4 | 65 | 100 | 12,4 |

»;

строку

«

|      |          |   |            |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|---|------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0089 | 32008905 | Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный | Люберецкий | С | 5,51 | I | 6 | 72 | 100 | 55,1 |
|------|----------|---|------------|---|------|---|---|----|-----|------|

»

изложить в следующей редакции

«

|      |          |   |         |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|---|---------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0089 | 32008905 | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Люберцы | С | 5,46 | I | 6 | 72 | 100 | 54,6 |
|------|----------|---|---------|---|------|---|---|----|-----|------|

»;

строку

«

|      |          |               |        |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|---------------|--------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0099 | 32009901 | Мытищи - МКАД | Мытищи | С | 3,61 | I | 4 | 65 | 200 | 72,2 |
|------|----------|---------------|--------|---|------|---|---|----|-----|------|

»

изложить в следующей редакции

«

|      |          |               |        |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|---------------|--------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0099 | 32009901 | Мытищи – МКАД | Мытищи | С | 4,55 | I | 4 | 65 | 200 | 91,0 |
|------|----------|---------------|--------|---|------|---|---|----|-----|------|

»;

признать утратившими силу строки:

«

|      |          |  |           |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|--|-----------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0128 | 32012802 | М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» | Ленинский | Р | 0,48 | I | 4 | 65 | 100 | 4,8  |
| 0128 | 32012803 | М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» | Подольск  | Р | 4,22 | I | 4 | 65 | 100 | 42,2 |

»;

строку

«

|      |          |   |            |   |       |   |   |    |     |       |
|------|----------|---|------------|---|-------|---|---|----|-----|-------|
| 0134 | 32013401 | Пушкино - Красноармейск (М-8 «Холмогоры» - Красноармейск) | Пушкинский | Р | 13,23 | I | 6 | 72 | 100 | 132,3 |
|------|----------|---|------------|---|-------|---|---|----|-----|-------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |   |            |   |       |   |   |    |     |       |
|------|----------|---|------------|---|-------|---|---|----|-----|-------|
| 0134 | 32013401 | Пушкино – Красноармейск (М-8 «Холмогоры» – Красноармейск) | Пушкинский | Р | 13,23 | I | 4 | 65 | 100 | 132,3 |
|------|----------|---|------------|---|-------|---|---|----|-----|-------|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |  |       |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|--|-------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 0165 | 32016501 | г. Химки, Лихачевское шоссе (Ново-Киреево) | Химки | Р | 1,17 | I | 6 | 72 | 400 | 46,9 |
|------|----------|--|-------|---|------|---|---|----|-----|------|

»;

строку

«

|      |          |  |            |   |      |    |   |    |     |     |
|------|----------|--|------------|---|------|----|---|----|-----|-----|
| 0197 | 32019701 | М-8 «Холмогоры» - Ивантеевка - завод ЖБК | Ивантеевка | Р | 0,79 | II | 4 | 65 | 100 | 7,9 |
|------|----------|--|------------|---|------|----|---|----|-----|-----|

»



изложить в следующей редакции:

«

|      |          |   |            |   |      |    |   |    |    |     |
|------|----------|---|------------|---|------|----|---|----|----|-----|
| 0197 | 32019701 | М-8 «Холмогоры» –<br>Ивантеевка – завод ЖБК | Ивантеевка | Р | 0,79 | II | 4 | 65 | 50 | 3,9 |
|------|----------|---|------------|---|------|----|---|----|----|-----|

»;

строки

«

|      |          |                     |          |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|---------------------|----------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 0214 | 32021401 | Подольск - Климовск | Подольск | С | 3,22 | II | 4 | 65 | 200 | 64,5 |
| 0214 | 42021401 | Подольск - Климовск | Подольск | С | 0,96 | МУ | 2 | 0  | 50  | 4,8  |

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                     |          |   |      |    |   |   |     |      |
|------|----------|---------------------|----------|---|------|----|---|---|-----|------|
| 0214 | 32021401 | Подольск – Климовск | Подольск | С | 3,14 | МУ | 4 | - | 100 | 31,4 |
| 0214 | 42021402 | Подольск – Климовск | Подольск | Р | 0,37 | МУ | 4 | - | 70  | 2,6  |

»;

после строки

«

|      |          |                     |          |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|---------------------|----------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 0214 | 42021401 | Подольск - Климовск | Подольск | С | 0,96 | МУ | 2 | 0 | 50 | 4,8 |
|------|----------|---------------------|----------|---|------|----|---|---|----|-----|

дополнить строкой следующего содержания:

«

|      |          |                     |          |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|---------------------|----------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 0214 | 42021403 | Подольск – Климовск | Подольск | Р | 0,88 | МУ | 2 | - | 70 | 6,2 |
|------|----------|---------------------|----------|---|------|----|---|---|----|-----|

»;

строку

«

|      |          |                         |                 |   |      |   |   |    |     |       |
|------|----------|-------------------------|-----------------|---|------|---|---|----|-----|-------|
| 0228 | 32022801 | Обход г. Солнечногорска | Солнечногорский | С | 8,97 | I | 4 | 65 | 200 | 179,4 |
|------|----------|-------------------------|-----------------|---|------|---|---|----|-----|-------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                         |               |   |      |   |   |    |     |       |
|------|----------|-------------------------|---------------|---|------|---|---|----|-----|-------|
| 0228 | 32022801 | Обход г. Солнечногорска | Солнечногорск | С | 6,22 | I | 4 | 65 | 200 | 124,4 |
|------|----------|-------------------------|---------------|---|------|---|---|----|-----|-------|

»;

строки

«

|      |          |                         |       |   |      |     |   |    |     |       |
|------|----------|-------------------------|-------|---|------|-----|---|----|-----|-------|
| 0293 | 32029301 | Северный обход г. Истра | Истра | С | 6,98 | III | 2 | 46 | 200 | 139,6 |
| 0293 | 32029302 | Северный обход г. Истра | Истра | С | 8,95 | III | 2 | 46 | 400 | 358,0 |

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |   |       |   |      |     |   |    |     |      |
|------|----------|---|-------|---|------|-----|---|----|-----|------|
| 0293 | 32029301 | Северный обход г. Истра (включая<br>а/д «Северный обход г. Истра» -<br>«Андреевское-Полевшина») | Истра | С | 1,86 | III | 2 | 46 | 200 | 37,2 |
| 0293 | 32029302 | Северный обход г. Истра   | Истра | С | 1,63 | III | 2 | 46 | 200 | 32,6 |

»;

строки

«

|      |          |  |                    |   |      |     |   |    |     |      |
|------|----------|--|--------------------|---|------|-----|---|----|-----|------|
| 0325 | 32032501 | М-3 "Украина" - Афанасовка –<br>Савеловка - Могутово | Наро-<br>Фоминский | Р | 1,26 | III | 2 | 46 | 200 | 25,2 |
|------|----------|--|--------------------|---|------|-----|---|----|-----|------|

|      |          |   |                |   |      |     |   |    |     |      |
|------|----------|---|----------------|---|------|-----|---|----|-----|------|
| 0325 | 32032502 | М-3 "Украина" - Афанасовка – Савеловка - Могутово | Наро-Фоминский | С | 2,21 | III | 2 | 46 | 200 | 44,2 |
|------|----------|---|----------------|---|------|-----|---|----|-----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |   |                |   |      |     |   |    |     |      |
|------|----------|---|----------------|---|------|-----|---|----|-----|------|
| 0325 | 32032501 | М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово | Наро-Фоминский | Р | 1,26 | III | 2 | 46 | 80  | 10,1 |
| 0325 | 32032502 | М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово | Наро-Фоминский | С | 5,09 | III | 2 | 46 | 100 | 50,9 |

»;

признать утратившими силу строки:

«

|      |          |   |                |   |      |     |   |    |     |      |
|------|----------|---|----------------|---|------|-----|---|----|-----|------|
| 0325 | 32032503 | М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово | Наро-Фоминский | Р | 0,32 | III | 2 | 46 | 200 | 6,4  |
| 0325 | 32032504 | М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово | Наро-Фоминский | С | 2,50 | III | 2 | 46 | 200 | 50,0 |

»;

признать утратившими силу строки:

«

|      |          |  |             |   |      |     |   |    |     |       |
|------|----------|--|-------------|---|------|-----|---|----|-----|-------|
| 0343 | 32034301 | Звенигород – Аксиньино – Николина Гора | Одинцовский | С | 5,43 | I   | 4 | 65 | 400 | 217,4 |
| 0343 | 32034302 | Звенигород – Аксиньино – Николина Гора | Одинцовский | Р | 4,70 | I   | 4 | 65 | 100 | 47,0  |
| 0343 | 32034303 | Звенигород – Аксиньино – Николина Гора | Звенигород  | Р | 1,58 | I   | 4 | 65 | 100 | 15,8  |
| 0343 | 32034304 | Звенигород – Аксиньино – Николина Гора | Одинцовский | Р | 0,98 | III | 2 | 46 | 100 | 9,8   |

»;

строки

«

|      |          |                                  |            |   |       |     |   |    |     |       |
|------|----------|----------------------------------|------------|---|-------|-----|---|----|-----|-------|
| 0385 | 32038501 | М-4 "Дон" - Большое Алексеевское | Домодедово | С | 13,05 | III | 2 | 46 | 200 | 260,9 |
| 0385 | 32038502 | М-4 "Дон" - Большое Алексеевское | Домодедово | Р | 0,48  | III | 2 | 46 | 100 | 4,8   |

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                                  |            |   |       |     |   |    |     |       |
|------|----------|----------------------------------|------------|---|-------|-----|---|----|-----|-------|
| 0385 | 32038501 | М-4 «Дон» – Большое Алексеевское | Домодедово | С | 14,02 | III | 2 | 46 | 200 | 280,4 |
| 0385 | 32038502 | М-4 «Дон» – Большое Алексеевское | Домодедово | Р | 0,94  | III | 2 | 46 | 80  | 7,5   |

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |  |             |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|--|-------------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1065 | 32106501 | «Звенигород – Аксиньино – Николина Гора» – Липки | Одинцовский | Р | 1,06 | IV | 2 | 35 | 100 | 10,6 |
|------|----------|--|-------------|---|------|----|---|----|-----|------|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |   |             |   |      |    |   |    |     |     |
|------|----------|---|-------------|---|------|----|---|----|-----|-----|
| 1074 | 32107401 | «Звенигород – Аксиньино – Николина – Гора» – Палицы | Одинцовский | Р | 0,97 | II | 2 | 49 | 100 | 9,7 |
|------|----------|---|-------------|---|------|----|---|----|-----|-----|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |                        |          |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|------------------------|----------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1155 | 32115501 | Сергеевка – Лесопроект | Подольск | Р | 1,60 | IV | 2 | 35 | 100 | 16,0 |
|------|----------|------------------------|----------|---|------|----|---|----|-----|------|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |  |                 |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|--|-----------------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1333 | 32133301 | Солнечногорск – Тараканово – Попелково – Новое | Солнечногорский | Р | 2,07 | IV | 2 | 35 | 100 | 20,7 |
|------|----------|--|-----------------|---|------|----|---|----|-----|------|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |                             |              |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|-----------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 1665 | 52166501 | г. Долгопрудный, ул. Летная | Долгопрудный | Р | 0,84 | ЖУ | 4 | 0 | 40 | 3,4 |
|------|----------|-----------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|-----|

»;

строку

«

|      |          |                                    |              |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|------------------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 1685 | 42168501 | г. Долгопрудный, ул. Дирижабельная | Долгопрудный | Р | 1,74 | МУ | 4 | 0 | 40 | 6,9 |
|------|----------|------------------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|-----|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                                    |              |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|------------------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 1685 | 42168501 | г. Долгопрудный, ул. Дирижабельная | Долгопрудный | Р | 1,04 | МУ | 4 | 0 | 40 | 4,2 |
|------|----------|------------------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|-----|

»;

признать утратившими силу строки:

«

|      |          |  |              |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|--|--------------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 1689 | 42168901 | г. Долгопрудный, просп. Ракетостроителей | Долгопрудный | Р | 1,37 | МУ | 4 | 0 | 40 | 5,5 |
| 1689 | 42168902 | г. Долгопрудный, Новый бул.              | Долгопрудный | Р | 1,19 | МУ | 4 | 0 | 40 | 4,8 |

»;

строки

«

|      |          |                     |           |   |       |    |   |    |    |      |
|------|----------|---------------------|-----------|---|-------|----|---|----|----|------|
| 1696 | 32169602 | Носовихинское шоссе | Ногинский | Р | 19,63 | I  | 4 | 65 | 50 | 98,2 |
| 1696 | 42169603 | Носовихинское шоссе | Балашиха  | Р | 8,86  | МУ | 4 | 65 | 50 | 44,3 |

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                     |             |   |      |    |   |    |    |      |
|------|----------|---------------------|-------------|---|------|----|---|----|----|------|
| 1696 | 42169602 | Носовихинское шоссе | Балашиха    | Р | 8,86 | МУ | 4 | 65 | 50 | 44,3 |
| 1696 | 32169603 | Носовихинское шоссе | Богородский | Р | 8,22 | I  | 4 | 65 | 50 | 41,1 |

»;

после строки

|      |          |                     |          |   |      |    |   |    |    |      |
|------|----------|---------------------|----------|---|------|----|---|----|----|------|
| 1696 | 42169603 | Носовихинское шоссе | Балашиха | Р | 8,86 | МУ | 4 | 65 | 50 | 44,3 |
|------|----------|---------------------|----------|---|------|----|---|----|----|------|

»

дополнить строками следующего содержания:

«

|      |          |                     |             |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|---------------------|-------------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 1696 | 32169604 | Носовихинское шоссе | Богородский | С | 2,21 | I | 4 | 65 | 150 | 33,2 |
|------|----------|---------------------|-------------|---|------|---|---|----|-----|------|

|      |          |                     |             |   |      |   |   |    |    |      |
|------|----------|---------------------|-------------|---|------|---|---|----|----|------|
| 1696 | 32169605 | Носовихинское шоссе | Богородский | Р | 9,27 | І | 4 | 65 | 50 | 46,4 |
|------|----------|---------------------|-------------|---|------|---|---|----|----|------|

»;

строку

«

|      |          |                                    |              |   |      |    |   |   |    |      |
|------|----------|------------------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|------|
| 1690 | 42169001 | г. Долгопрудный, Лихачевское шоссе | Долгопрудный | Р | 4,79 | МУ | 6 | 0 | 80 | 38,3 |
|------|----------|------------------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                                    |              |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|------------------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 1690 | 42169001 | г. Долгопрудный, Лихачевское шоссе | Долгопрудный | Р | 1,19 | МУ | 6 | 0 | 80 | 9,5 |
|------|----------|------------------------------------|--------------|---|------|----|---|---|----|-----|

»;

строку

«

|      |          |  |          |   |      |    |   |   |    |      |
|------|----------|--|----------|---|------|----|---|---|----|------|
| 1697 | 42169701 | г. Железнодорожный, ул. Керамическая - Павлино 1 | Балашиха | Р | 3,82 | МУ | 4 | 0 | 50 | 19,1 |
|------|----------|--|----------|---|------|----|---|---|----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |  |          |   |      |    |   |   |    |      |
|------|----------|--|----------|---|------|----|---|---|----|------|
| 1697 | 42169701 | г. Железнодорожный, ул. Керамическая - Павлино 1 | Балашиха | Р | 4,08 | МУ | 4 | 0 | 50 | 20,4 |
|------|----------|--|----------|---|------|----|---|---|----|------|

»;

строку

«

|      |          |                              |            |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|------------------------------|------------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 1700 | 42170001 | г. Ивантеевка, ул. Заводская | Ивантеевка | Р | 1,40 | МУ | 2 | 0 | 50 | 7,0 |
|------|----------|------------------------------|------------|---|------|----|---|---|----|-----|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                              |            |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|------------------------------|------------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 1700 | 42170001 | г. Ивантеевка, ул. Заводская | Ивантеевка | Р | 1,40 | МУ | 4 | 0 | 50 | 7,0 |
|------|----------|------------------------------|------------|---|------|----|---|---|----|-----|

»;

строку

«

|      |          |  |            |   |      |    |   |   |    |      |
|------|----------|--|------------|---|------|----|---|---|----|------|
| 1710 | 42171001 | Ярославское шоссе - Ивантеевка - Щелково | Ивантеевка | Р | 5,05 | МУ | 4 | 0 | 50 | 25,3 |
|------|----------|--|------------|---|------|----|---|---|----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |  |            |   |      |   |   |    |    |     |
|------|----------|--|------------|---|------|---|---|----|----|-----|
| 1710 | 32171001 | Ярославское шоссе - Ивантеевка - Щелково | Пушкинский | Р | 0,75 | І | 4 | 65 | 90 | 6,8 |
|------|----------|--|------------|---|------|---|---|----|----|-----|

»;

после строки

«

|      |          |  |            |   |      |    |   |   |    |      |
|------|----------|--|------------|---|------|----|---|---|----|------|
| 1710 | 42171001 | Ярославское шоссе - Ивантеевка - Щелково | Ивантеевка | Р | 5,05 | МУ | 4 | 0 | 50 | 25,3 |
|------|----------|--|------------|---|------|----|---|---|----|------|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|      |          |   |            |   |      |    |   |   |    |      |
|------|----------|---|------------|---|------|----|---|---|----|------|
| 1710 | 42171002 | Ярославское шоссе –<br>Ивантеевка – Щелково | Ивантеевка | Р | 3,77 | МУ | 4 | 0 | 50 | 18,9 |
|------|----------|---|------------|---|------|----|---|---|----|------|

»;

строки

«

|      |          |  |            |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|--|------------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1718 | 42171801 | Королев - Ивантеевка -<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Королев    | С | 0,38 | МУ | 4 | 0  | 100 | 3,8  |
| 1718 | 32171802 | Королев - Ивантеевка -<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Пушкинский | С | 1,26 | I  | 4 | 65 | 200 | 25,2 |
| 1718 | 32171803 | Королев - Ивантеевка -<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Ивантеевка | С | 3,31 | I  | 4 | 65 | 100 | 33,1 |
| 1718 | 32171804 | Королев - Ивантеевка -<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Пушкинский | С | 0,16 | I  | 4 | 65 | 100 | 1,6  |

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |  |            |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|--|------------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1718 | 32171801 | Королёв – Ивантеевка –<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Королёв    | С | 1,58 | II | 2 | 49 | 200 | 31,6 |
| 1718 | 32171802 | Королёв – Ивантеевка –<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Пушкинский | С | 2,27 | I  | 4 | 65 | 100 | 22,7 |
| 1718 | 32171803 | Королёв – Ивантеевка –<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Ивантеевка | С | 1,19 | II | 2 | 49 | 100 | 11,9 |
| 1718 | 32171804 | Королёв – Ивантеевка –<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Пушкинский | С | 0,79 | I  | 4 | 65 | 100 | 7,9  |

»;

признать утратившими силу строки:

«

|      |          |  |            |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|--|------------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1718 | 32171805 | Королёв - Ивантеевка -<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Ивантеевка | С | 1,21 | II | 2 | 49 | 100 | 12,1 |
| 1718 | 32171805 | Королёв - Ивантеевка -<br>Пушкино (мкр. Восточный) | Пушкинский | С | 0,80 | II | 2 | 49 | 100 | 8,0  |

»;

строку

«

|      |          |                              |          |   |      |    |   |   |    |      |
|------|----------|------------------------------|----------|---|------|----|---|---|----|------|
| 1761 | 42176101 | Восточный обход г. Подольска | Подольск | С | 9,41 | МУ | 4 | 0 | 50 | 47,1 |
|------|----------|------------------------------|----------|---|------|----|---|---|----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                              |          |   |      |    |   |   |    |      |
|------|----------|------------------------------|----------|---|------|----|---|---|----|------|
| 1761 | 42176101 | Восточный обход г. Подольска | Подольск | С | 5,05 | МУ | 4 | 0 | 50 | 25,3 |
|------|----------|------------------------------|----------|---|------|----|---|---|----|------|

»;

после строки

|      |          |                              |          |   |      |    |   |   |    |      |
|------|----------|------------------------------|----------|---|------|----|---|---|----|------|
| 1761 | 42176101 | Восточный обход г. Подольска | Подольск | С | 9,41 | МУ | 4 | 0 | 50 | 47,1 |
|------|----------|------------------------------|----------|---|------|----|---|---|----|------|

»

дополнить строками следующего содержания:

«

|      |          |                              |          |   |      |    |     |   |    |      |
|------|----------|------------------------------|----------|---|------|----|-----|---|----|------|
| 1761 | 42176102 | Восточный обход г. Подольска | Подольск | Р | 1,09 | МУ | 4   | 0 | 50 | 5,5  |
| 1761 | 42176103 | Восточный обход г. Подольска | Подольск | Р | 3,28 | МУ | 2-4 | 0 | 50 | 16,4 |

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |                |          |   |      |    |   |   |     |      |
|------|----------|----------------|----------|---|------|----|---|---|-----|------|
| 1777 | 42177701 | ул. Ворошилова | Серпухов | Р | 3,63 | МУ | 2 | 0 | 100 | 36,3 |
|------|----------|----------------|----------|---|------|----|---|---|-----|------|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |                      |          |   |     |    |     |    |     |       |
|------|----------|----------------------|----------|---|-----|----|-----|----|-----|-------|
| 1828 | 32182801 | Малаховка - Красково | Люберецы | С | 2,9 | II | 2-4 | 65 | 400 | 116,0 |
|------|----------|----------------------|----------|---|-----|----|-----|----|-----|-------|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |  |       |   |      |   |   |    |     |      |
|------|----------|--|-------|---|------|---|---|----|-----|------|
| 1902 | 32190200 | съезды Бусиновской транспортной развязки | Химки | С | 0,81 | - | 2 | 65 | 400 | 32,4 |
|------|----------|--|-------|---|------|---|---|----|-----|------|

»;

строку

«

|      |          |                                    |       |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|------------------------------------|-------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1919 | 32191901 | Рождествено - Зеленково - Лобаново | Истра | Р | 2,08 | IV | 2 | 35 | 100 | 20,8 |
|------|----------|------------------------------------|-------|---|------|----|---|----|-----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                                    |       |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|------------------------------------|-------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1919 | 32191901 | Рождествено - Зеленково - Лобаново | Истра | Р | 1,70 | IV | 2 | 35 | 100 | 17,0 |
|------|----------|------------------------------------|-------|---|------|----|---|----|-----|------|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |                                    |       |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|------------------------------------|-------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1919 | 32191903 | Рождествено - Зеленково - Лобаново | Истра | С | 4,00 | IV | 2 | 35 | 100 | 80,0 |
|------|----------|------------------------------------|-------|---|------|----|---|----|-----|------|

»;

строку

«

|      |          |                   |             |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|-------------------|-------------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 1934 | 32193401 | Рублево - Раздоры | Одинцовский | С | 1,71 | ЖУ | 2 | - | 50 | 8,6 |
|------|----------|-------------------|-------------|---|------|----|---|---|----|-----|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |                   |             |   |      |    |   |   |    |     |
|------|----------|-------------------|-------------|---|------|----|---|---|----|-----|
| 1934 | 32193401 | Рублево - Раздоры | Одинцовский | С | 1,55 | ЖУ | 2 | - | 50 | 7,8 |
|------|----------|-------------------|-------------|---|------|----|---|---|----|-----|

»;

признать утратившими силу строки:

«

|      |          |   |               |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|---|---------------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1939 | 32193901 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Воскресенском районе | Воскресенский | С | 3,51 | IV | 2 | 35 | 200 | 70,2 |
| 1939 | 32193902 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Воскресенском районе | Раменский     | С | 1,86 | IV | 2 | 35 | 200 | 37,2 |

»;

строку

«

|      |          |  |                |   |      |    |   |    |        |     |
|------|----------|--|----------------|---|------|----|---|----|--------|-----|
| 1940 | 32194000 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Наро-Фоминский | Наро-Фоминский | С | 1,20 | IV | 2 | 35 | 50-500 | 6,0 |
|------|----------|--|----------------|---|------|----|---|----|--------|-----|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |          |  |                |   |      |    |   |    |     |      |
|------|----------|--|----------------|---|------|----|---|----|-----|------|
| 1940 | 32194000 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Наро-Фоминском городском округе | Наро-Фоминский | С | 1,51 | IV | 2 | 35 | 100 | 15,1 |
|------|----------|--|----------------|---|------|----|---|----|-----|------|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |          |   |       |   |      |     |   |    |     |      |
|------|----------|---|-------|---|------|-----|---|----|-----|------|
| 1971 | 32197101 | Северный обход г. Истра – «Андреевское – Полевшина» | Истра | С | 0,70 | III | 2 | 46 | 200 | 14,0 |
|------|----------|---|-------|---|------|-----|---|----|-----|------|

»;

после строки

«

|      |          |                          |             |   |      |     |   |    |     |      |
|------|----------|--------------------------|-------------|---|------|-----|---|----|-----|------|
| 1979 | 42197901 | Подъезд к г. Электроугли | Богородский | С | 1,25 | III | 2 | 46 | 100 | 12,5 |
|------|----------|--------------------------|-------------|---|------|-----|---|----|-----|------|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|      |          |   |           |   |      |   |    |     |     |      |
|------|----------|---|-----------|---|------|---|----|-----|-----|------|
| 1980 | 32198001 | Участок Юго-Восточной хорды от МКАД до Солнцево-Бутово-Видное | Ленинский | С | 3,41 | I | 10 | 100 | 200 | 68,2 |
|------|----------|---|-----------|---|------|---|----|-----|-----|------|

»;

после строки

«

|      |          |                             |             |   |      |    |   |    |        |      |
|------|----------|-----------------------------|-------------|---|------|----|---|----|--------|------|
| 1982 | 32198201 | Можайское шоссе - Полушкино | Одинцовский | С | 1,29 | IV | 2 | 35 | 35-200 | 26,0 |
|------|----------|-----------------------------|-------------|---|------|----|---|----|--------|------|

»

дополнить строками следующего содержания:

«

|      |          |   |                |   |      |     |     |    |     |      |
|------|----------|---|----------------|---|------|-----|-----|----|-----|------|
| 1983 | 32198301 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Солнечногорск | Солнечногорск  | С | 3,67 | IV  | 2   | 35 | 100 | 36,7 |
| 1984 | 32198401 | Северный подъезд к г. Лобня   | Лобня          | С | 1,89 | III | 2   | 46 | 100 | 18,9 |
| 1985 | 62198501 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки         | Долгопрудный   | Р | 1,02 | III | 2   | 46 | 50  | 5,1  |
| 1985 | 62198502 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки         | Долгопрудный   | С | 1,09 | III | 2   | 46 | 150 | 16,4 |
| 1986 | 42198601 | г. Наро-Фоминск, ул. Ленина   | Наро-Фоминский | Р | 0,22 | МУ  | 2   | -  | 40  | 0,9  |
| 1987 | 42198701 | г. Наро-Фоминск, ул. Ленина-ул. Московская                                  | Наро-Фоминский | С | 0,42 | МУ  | 2   | -  | 40  | 1,7  |
| 1988 | 42198801 | г. Пушкино, Проектируемая улица   | Пушкинский     | С | 0,61 | МУ  | 2   | -  | 100 | 6,1  |
| 1989 | 42198902 | г.Щелково, ул. Первомайская   | Щелково        | Р | 3,03 | МУ  | 2-4 | -  | 60  | 18,2 |
| 1989 | 42198902 | г.Щелково, ул. Первомайская   | Щелково        | С | 0,44 | МУ  | 2-4 | -  | 100 | 4,4  |
| 1990 | 32199001 | Андреевское - Полевшина   | Истра          | Р | 0,77 | III | 2   | 46 | 80  | 6,2  |
| 1991 | 32199101 | ММК - Духанино - Андреевское - Истра  | Истра          | Р | 1,62 | III | 2   | 46 | 80  | 13,0 |

|      |          |  |               |   |      |     |     |    |            |      |
|------|----------|--|---------------|---|------|-----|-----|----|------------|------|
| 1992 | 32199201 | ММК - Рычково - Истра                                    | Истра         | Р | 4,12 | III | 2   | 46 | 100        | 41,2 |
| 1993 | 32199301 | Аносино - Покровское                                     | Истра         | Р | 0,47 | III | 2   | 46 | 100        | 4,7  |
| 1994 | 32199401 | Боковой проезд<br>автомобильной дороги М-9<br>«Балтия»   | Истра         | С | 2,54 | III | 2   | 46 | 100        | 25,4 |
| 1995 | 32199501 | Обход д. Стрелино  | Солнечногорск | С | 1,62 | III | 2   | 46 | 200        | 32,4 |
| 1996 | 42199601 | ст. Водники - ст.<br>Долгопрудная                        | Долгопрудный  | С | 1,26 | МУ  | 2   | -  | 50         | 6,3  |
| 1997 | 32199701 | Подъезд к земельным<br>участкам для многодетных<br>семей | Раменский     | С | 1,04 | IV  | 2   | 35 | 200        | 20,8 |
| 1997 | 32199702 | Подъезд к земельным<br>участкам для многодетных<br>семей | Бронницы      | С | 0,25 | IV  | 2   | 35 | 200        | 5,0  |
| 1998 | 32199801 | Подъезд к мкр. Опалиха                                   | Красногорск   | С | 1,53 | IV  | 2   | 35 | 100        | 15,3 |
| 2000 | 42200001 | Ильинское - Бузланово                                    | Красногорск   | Р | 2,37 | МУ  | 2-4 | -  | 60-<br>180 | 16,5 |

»;

строки

«

|   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Общая протяженность по реконструируемым участкам<br>регионального значения                    | 4460,32 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общая протяженность по планируемым участкам<br>регионального значения                         | 1842,73 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе общая протяженность магистральных улиц  | 444,55  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе общая протяженность улиц в жилой застройке и<br>главных улиц в населенных пунктах | 91,45   |  |  |  |  |  |  |  |  |

»

изложить в следующей редакции:

«

|   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Общая протяженность по реконструируемым участкам<br>регионального значения                    | 4492,90 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общая протяженность по планируемым участкам<br>регионального значения                         | 1741,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе общая протяженность магистральных улиц  | 444,45  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе общая протяженность улиц в жилой застройке и<br>главных улиц в населенных пунктах | 90,45   |  |  |  |  |  |  |  |  |

»;

4) в подразделе «2.3.2. Развитие рельсового скоростного пассажирского транспорта»:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«- продление линий метрополитена на территорию Московской области;»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«- продление линий Московского метрополитена на территорию Московской области;»

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«На территории Московской области предусмотрено продление линий метрополитена на территории городских округов Мытищи, Красногорск, Балашиха. Ширина зоны планируемого размещения линий метрополитена составляет 50 м (по 25 м в каждую сторону от оси линии).»;



в Таблице «2.3.5. Планируемые характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта»:

строку

«

|     |       |                           |            |   |      |     |       |
|-----|-------|---------------------------|------------|---|------|-----|-------|
| 806 | 80601 | Москва - Люберцы - Москва | Люберецкий | С | 6,12 | 400 | 244,8 |
|-----|-------|---------------------------|------------|---|------|-----|-------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |       |                           |         |   |      |     |       |
|-----|-------|---------------------------|---------|---|------|-----|-------|
| 806 | 80601 | Москва – Люберцы – Москва | Люберцы | С | 6,22 | 400 | 248,8 |
|-----|-------|---------------------------|---------|---|------|-----|-------|

»;

строки

«

|     |       |                      |            |   |      |     |       |
|-----|-------|----------------------|------------|---|------|-----|-------|
| 808 | 80801 | Ивантеевка - Пушкино | Пушкинский | С | 6,44 | 200 | 128,8 |
| 808 | 80802 | Ивантеевка - Пушкино | Ивантеевка | С | 2,21 | 100 | 22,1  |

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |       |                      |            |   |      |     |      |
|-----|-------|----------------------|------------|---|------|-----|------|
| 808 | 80801 | Ивантеевка – Пушкино | Пушкинский | С | 1,18 | 200 | 23,6 |
| 808 | 80802 | Ивантеевка – Пушкино | Ивантеевка | С | 1,33 | 100 | 13,3 |

»;

после строки

«

|     |       |                      |            |   |      |     |      |
|-----|-------|----------------------|------------|---|------|-----|------|
| 808 | 80802 | Ивантеевка - Пушкино | Ивантеевка | С | 2,21 | 100 | 22,1 |
|-----|-------|----------------------|------------|---|------|-----|------|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|     |       |                      |            |   |      |     |       |
|-----|-------|----------------------|------------|---|------|-----|-------|
| 808 | 80803 | Ивантеевка – Пушкино | Пушкинский | С | 6,48 | 200 | 129,6 |
|-----|-------|----------------------|------------|---|------|-----|-------|

»;

строку

«

|     |       |   |        |   |      |     |      |
|-----|-------|---|--------|---|------|-----|------|
| 810 | 81001 | Мытищи - Королев - Ивантеевка - Щёлково | Мытищи | С | 8,58 | 100 | 85,8 |
|-----|-------|---|--------|---|------|-----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |       |   |        |   |      |     |      |
|-----|-------|---|--------|---|------|-----|------|
| 810 | 81001 | Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково | Мытищи | С | 8,77 | 100 | 87,7 |
|-----|-------|---|--------|---|------|-----|------|

»;

строку

«

|     |       |   |            |   |      |         |       |
|-----|-------|---|------------|---|------|---------|-------|
| 810 | 81005 | Мытищи - Королев - Ивантеевка - Щёлково | Пушкинский | С | 3,01 | 100-400 | 120,4 |
|-----|-------|---|------------|---|------|---------|-------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |       |   |            |   |      |     |      |
|-----|-------|---|------------|---|------|-----|------|
| 810 | 81005 | Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково | Пушкинский | С | 2,98 | 330 | 98,3 |
|-----|-------|---|------------|---|------|-----|------|

»;

строку

«

|     |       |                                   |               |   |       |     |       |
|-----|-------|-----------------------------------|---------------|---|-------|-----|-------|
| 816 | 81604 | Одинцово - Красногорск - Мякинино | Красногорский | С | 15,42 | 400 | 616,8 |
|-----|-------|-----------------------------------|---------------|---|-------|-----|-------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |       |                                   |             |   |       |     |       |
|-----|-------|-----------------------------------|-------------|---|-------|-----|-------|
| 816 | 81604 | Одинцово – Красногорск – Мякинино | Одинцовский | С | 15,42 | 400 | 616,8 |
|-----|-------|-----------------------------------|-------------|---|-------|-----|-------|

»;

строку

«

|     |       |                                 |               |   |      |    |      |
|-----|-------|---------------------------------|---------------|---|------|----|------|
| 817 | 81701 | Ильинское - Усово - Красногорск | Красногорский | С | 8,96 | 50 | 44,8 |
|-----|-------|---------------------------------|---------------|---|------|----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |       |                               |             |   |      |    |      |
|-----|-------|-------------------------------|-------------|---|------|----|------|
| 817 | 81701 | Ильинское-Усово – Красногорск | Красногорск | С | 8,21 | 50 | 41,1 |
|-----|-------|-------------------------------|-------------|---|------|----|------|

»;

строку

«

|     |       |   |       |   |      |     |      |
|-----|-------|---|-------|---|------|-----|------|
| 820 | 82004 | Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево | Химки | С | 0,39 | 400 | 15,6 |
|-----|-------|---|-------|---|------|-----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |       |   |       |   |     |     |      |
|-----|-------|---|-------|---|-----|-----|------|
| 820 | 82004 | Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево | Химки | С | 3,4 | 100 | 34,0 |
|-----|-------|---|-------|---|-----|-----|------|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|     |       |   |       |   |      |     |       |
|-----|-------|---|-------|---|------|-----|-------|
| 820 | 82005 | Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево | Химки | С | 3,66 | 400 | 146,4 |
|-----|-------|---|-------|---|------|-----|-------|

»;

строки

«

|     |       |                                     |              |   |       |     |       |
|-----|-------|-------------------------------------|--------------|---|-------|-----|-------|
| 824 | 82401 | Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи | Химки        | С | 4,14  | 400 | 165,6 |
| 824 | 82402 | Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи | Долгопрудный | С | 3,13  | 400 | 125,2 |
| 824 | 82403 | Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи | Мытищи       | С | 12,19 | 400 | 487,6 |

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |       |                                     |              |   |      |     |       |
|-----|-------|-------------------------------------|--------------|---|------|-----|-------|
| 824 | 82401 | Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи | Химки        | С | 4,14 | 100 | 41,4  |
| 824 | 82402 | Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи | Долгопрудный | С | 1,81 | 100 | 18,1  |
| 824 | 82403 | Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи | Долгопрудный | С | 2,50 | 400 | 100,0 |

»;

после строки

«

|     |       |                                     |        |   |       |     |       |
|-----|-------|-------------------------------------|--------|---|-------|-----|-------|
| 824 | 82403 | Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи | Мытищи | С | 12,19 | 400 | 487,6 |
|-----|-------|-------------------------------------|--------|---|-------|-----|-------|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|     |       |                                     |        |   |       |     |       |
|-----|-------|-------------------------------------|--------|---|-------|-----|-------|
| 824 | 82404 | Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи | Мытищи | С | 11,94 | 400 | 477,6 |
|-----|-------|-------------------------------------|--------|---|-------|-----|-------|

»;

строку

«

|     |       |  |       |   |      |     |      |
|-----|-------|--|-------|---|------|-----|------|
| 829 | 82901 | Химки - северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево | Химки | С | 7,45 | 100 | 74,5 |
|-----|-------|--|-------|---|------|-----|------|

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |       |  |       |   |      |     |      |
|-----|-------|--|-------|---|------|-----|------|
| 829 | 82901 | Химки - северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево | Химки | С | 7,84 | 100 | 78,4 |
|-----|-------|--|-------|---|------|-----|------|

»;

строку

«

|  |  |  |  |  |        |  |  |
|--|--|--|--|--|--------|--|--|
|  |  | Всего на территории Московской области |  |  | 390,96 |  |  |
|--|--|--|--|--|--------|--|--|

»

изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |        |  |  |
|--|--|--|--|--|--------|--|--|
|  |  | Всего на территории Московской области |  |  | 391,48 |  |  |
|--|--|--|--|--|--------|--|--|

»;

в Таблице «2.3.6. Планируемые характеристики объектов для обслуживания ЛРТ»:

строки

«

|     |                                |       |     |
|-----|--------------------------------|-------|-----|
| 806 | Москва - Люберцы - Москва      | 6,12  | 6,0 |
| 825 | Люберцы - Лыткарино - Молоково | 15,09 |     |

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |                                |       |     |
|-----|--------------------------------|-------|-----|
| 806 | Москва - Люберцы - Москва      | 6,22  | 6,0 |
| 825 | Люберцы - Лыткарино - Молоково | 15,09 |     |

»;

строки

«

|     |   |       |           |
|-----|---|-------|-----------|
| 809 | Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское                      | 13,39 | 30,0-45,0 |
| 818 | Молоково – Видное   | 10,17 |           |
| 815 | Подольск – Домодедово – Раменское                                 | 62,35 |           |
| 823 | Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)   | 6,26  |           |
| 826 | Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Раменское) | 5,76  |           |
| 822 | Подъезд к аэродрому Раменское                                     | 9,17  |           |

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |   |       |           |
|-----|---|-------|-----------|
| 809 | Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское                      | 13,39 | 30,0-45,0 |
| 818 | Молоково – Видное   | 10,17 |           |
| 815 | Подольск – Домодедово – Раменское                                 | 62,35 |           |
| 823 | Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)   | 6,26  |           |
| 826 | Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Раменское) | 5,76  |           |
| 822 | Подъезд к аэродрому Раменское                                     | 5,72  |           |

»;

после строки

«

|     |                                     |       |     |
|-----|-------------------------------------|-------|-----|
| 819 | Москва – Бутово – Щербинка – Видное | 25,81 | 8,0 |
|-----|-------------------------------------|-------|-----|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|     |                               |      |     |
|-----|-------------------------------|------|-----|
| 817 | Ильинское-Усово – Красногорск | 8,21 | 5,5 |
|-----|-------------------------------|------|-----|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|     |                               |      |          |
|-----|-------------------------------|------|----------|
| 817 | Ильинское-Усово – Красногорск | 8,27 | 8,0-10,0 |
|-----|-------------------------------|------|----------|

»;

после строки

«

|     |                                     |       |          |
|-----|-------------------------------------|-------|----------|
| 824 | Шереметьево - Долгопрудный - Мытищи | 19,46 | 8,0-10,0 |
|-----|-------------------------------------|-------|----------|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|     |  |      |          |
|-----|--|------|----------|
| 829 | Химки - северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево | 7,84 | 8,0-10,0 |
|-----|--|------|----------|

»;

строки

«

|     |   |       |           |
|-----|---|-------|-----------|
| 810 | Мытищи - Королев - Ивантеевка - Щелково | 34,19 | 10,0-12,0 |
| 808 | Ивантеевка - Пушкино                    | 8,65  |           |

»

изложить в следующей редакции:

«

|     |   |       |           |
|-----|---|-------|-----------|
| 810 | Мытищи - Королев - Ивантеевка - Щелково | 35,00 | 10,0-12,0 |
| 808 | Ивантеевка - Пушкино                    | 8,99  |           |

»;

5) В подразделе 2.3.5 «Транспортные развязки и путепроводы на автомобильных дорогах в Московской области в Таблице «2.3.10. Планируемые характеристики транспортных развязок на автомобильных дорогах федерального значения»:

признать утратившей силу строку:

«

|      |                   |                                 |       |   |
|------|-------------------|---------------------------------|-------|---|
| 1026 | Лихачевское шоссе | М-11 «Москва – Санкт-Петербург» | Химки | С |
|------|-------------------|---------------------------------|-------|---|

»;

после строки

«

|      |               |            |                |   |
|------|---------------|------------|----------------|---|
| 1124 | М-3 «Украина» | А-113 ЦКАД | Наро-Фоминский | С |
|------|---------------|------------|----------------|---|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|      |              |                          |             |   |
|------|--------------|--------------------------|-------------|---|
| 1135 | М-9 «Балтия» | Глухово - Николо Урюпино | Красногорск | Р |
|------|--------------|--------------------------|-------------|---|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |            |   |           |   |
|------|------------|---|-----------|---|
| 1147 | М-2 «Крым» | Новый ввод М-2 «Крым» в Москву (восточный дублер Варшавского шоссе) | Ленинский | С |
|------|------------|---|-----------|---|

»;

после строки

«

|      |                                 |   |       |   |
|------|---------------------------------|---|-------|---|
| 1231 | М-11 «Москва - Санкт-Петербург» | Автомобильная дорога местного значения (обход г. Химки) | Химки | С |
|------|---------------------------------|---|-------|---|

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

|      |           |   |            |   |
|------|-----------|---|------------|---|
| 1232 | М-4 «Дон» | Каширское шоссе - Барыбино - Кишкино - Большое Алексеевское | Домодедово | Р |
|------|-----------|---|------------|---|

»;

в Таблице «2.3.11. Планируемые характеристики транспортных развязок регионального значения»:

признать утратившей силу строку:

«

|      |                     |  |            |   |
|------|---------------------|--|------------|---|
| 2099 | Волоколамское шоссе | Волоколамское шоссе - Мансурово - Раково | Истринский | С |
|------|---------------------|--|------------|---|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |  |   |            |   |
|------|--|---|------------|---|
| 2159 | Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Люберецкий | С |
|------|--|---|------------|---|

»;

строку

«

|      |  |                      |            |   |
|------|--|----------------------|------------|---|
| 2160 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) (новое направление) | Малаховка - Красково | Люберецкий | С |
|------|--|----------------------|------------|---|

»

изложить в следующей редакции:

«

|      |  |                                |         |   |
|------|--|--------------------------------|---------|---|
| 2160 | Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) (новое направление) | Красково - Коренево – Торбеево | Люберцы | С |
|------|--|--------------------------------|---------|---|

»;

признать утратившей силу строку:

«

|      |  |                      |            |   |
|------|--|----------------------|------------|---|
| 2161 | Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) | Малаховка – Красково | Люберецкий | С |
|------|--|----------------------|------------|---|

»;

после строки

«

|      |               |                      |       |   |
|------|---------------|----------------------|-------|---|
| 2192 | М-10 «Россия» | г. Химки, ул. Репина | Химки | С |
|------|---------------|----------------------|-------|---|

»

дополнить строками следующего содержания:

«

|      |                                 |  |             |   |
|------|---------------------------------|--|-------------|---|
| 2193 | Путилковское шоссе              | Проектируемый проезд № 6699                      | Москва      | Р |
| 2194 | А-106 «Рублево-Успенское шоссе» | улица местного значения д. Раздоры, ул. Утренняя | Одинцовский | С |
| 2195 | М-2 «Крым»                      | Юго-Восточная хорда                              | Ленинский   | С |

».

2. Карту развития объектов транспортной инфраструктуры и Карту зон с особыми условиями использования от объектов транспортной инфраструктуры изложить в следующей редакции:

**СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
КАРТА РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МАСШТАБ 1:100 000  
ПУТЕВЫЙ ЧАСТЬ



**СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

КАРТА ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
ОТ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МАСШТАБ 1:100 000  
(УТВЕРЖДЕНА ЧАСТЬ)

